

Regels en vaargebieden
voor snelle motorboten
Regio IJssel- en Markermeer,
Buiten IJ en Waddenzee

De situatie per vaarwater

De onderstaande gegevens per vaarwater zijn zo in kaart gebracht, dat u onmiddellijk ziet waar u met een motorboot of waterscooter mag snelvaren en waar u mag waterskiën. In vaarwater waar dit alles niet is toegestaan is mag u maximaal 20 km per uur varen, tenzij een ander maximum is voorgeschreven.

HET IJ

Op het IJ geldt overal een maximumsnelheid van 20 km per uur. Er zijn voor de recreatievaart speciale recreatiegeulen (groene routes) waardoor de beroepsvaart en de recreatievaart van elkaar gescheiden worden. Waterskiën op het IJ is vanzelfsprekend overal verboden.

Oranjesluizen

Artikel 6.28 van het BPR is van toepassing op het veilig doorvaren van sluisen. Bij het naderen van de wachtplaats voor de sluis en bij het invaren van de sluis dient de schipper zijn vaarsnelheid aan te passen. De schipper moet zorg dragen dat bij het in- en uitvaren van de sluis de waterbewegingen zo veel mogelijk worden beperkt om daarmee beschadiging aan de deuren en van andere schepen te voorkomen. De schipper dient de aanwijzingen van het sluispersoneel op te volgen.

De Noordersluis is de eerst aangewezen kolk voor het schutten van de recreatievaart. Ook de Middensluis en Zuidersluis worden met name in het hoogseizoen gebruikt door de recreatievaart. Bij gezamenlijk gebruik van de sluis door de recreatievaart en beroepsvaart (groter schip) moet het grotere schip als eerste de sluis invaren.

HET IJSSELMEER EN MARKEERMEER

In het IJsselmeergebied gelden wel verschillende maximumsnelheden van 6, 9, 12 en 20 km per uur. In de verschillende meren is snelvaren op diverse plaatsen toegestaan. Op het IJsselmeer en het Markermeer mag je snelvaren, met uitzondering van:

1. de betonde vaargeulen.
2. de vaargeul in het Markermeer
3. het gebied aan de landzijde van de aanvullende markering.
4. het gebied binnen een afstand van 250 meter uit de oevers (inclusief de natuureilanden).

Voor het invaren van de verschillende sluiscomplexen en bij bruggen kunnen afwijkende maximumsnelheden gelden. Matig dus de snelheid bij havens, bruggen en sluisen. De maximum snelheid bij de Houtribsluisen is bijvoorbeeld 12 km per uur. Let op de borden voor de exacte maximum snelheid.

de Gouwzee

Op de Gouwzee mag je niet snelvaren met uitzondering van het door gele tonnen gemarkeerde gebied.

IJmeer

Op het IJmeer is snelvaren toegestaan maar niet in:

1. de betonde vaargeulen;
2. het gebied ten zuiden van de lijn gevormd door de verbinding tussen de zuidelijke punt van de leidam te Pampushaven, het eiland Pampus en de meest westelijke punt van het P.E.N.-eiland;
3. het gebied ten noorden van de Pampusgeul en ten westen van de lijn vanaf ton P11 richting zuidoostelijke punt in de Uitdammerdijk ten zuiden van de kerk van Uitdam;
4. het gebied aan de landzijde van de aanvullende markering;
5. het gebied binnen een afstand van 250 meter uit alle oevers;
6. het gebied ten noordoosten van de aanvullende markering aangebracht in het vaarwater ten westen van de autosnelweg A10.

het Gooimeer

In het Gooimeer kan men varen met een snelle motorboot op:

1. het door gele tonnen gemarkeerde gebied gelegen nabij de Gooimeerdijk tussen Almere Haven en de Hollandse brug;
2. het door gele tonnen gemarkeerde gebied gelegen nabij de Gooimeerdijk ten westen van Almere Haven;

het Nijkerkernauw

In het Nijkerkernauw mogen snelle motorboten harder varen dan 20 km per uur in de door gele tonnen gemarkeerde gebieden gelegen ten zuiden van de vaargeul tussen het stoomgemaal Hertogh Reijnout en de haveningang van de haven van Spakenburg.

het Veluwemeer

Op het Veluwemeer mag je snelvaren in het door gele tonnen gemarkeerde gebied gelegen ten noorden van de vaargeul en ten oosten van het waterskicentrum 'de Harder'.

het Ketelmeer

Op het Ketelmeer is snelvaren alleen op het gedeelte westelijk van IJsseloog (baggerdepot) toegestaan met uitzondering van een strook van 250 meter uit de oever.

WADDENZEE

De Waddenzee is een bijzonder natuurgebied en daar moeten we zuinig op zijn. Om de stilte en de rust in dit gebied zoveel mogelijk te waarborgen, kunnen menselijke activiteiten niet meer overal onbeperkt worden toegestaan. Snelvaren hoort in principe niet in een natuurgebied thuis en dus ook niet in de Waddenzee. Maar omdat er toch al scheepvaart op de Waddenzee is en er ook altijd zal blijven, kan snelvaren nog wel worden toegestaan op de hoofdscheepvaartroutes.

Op enkele uitzonderingen na geldt er dan ook voor de Waddenzee een verbod om met motorschepen sneller te varen dan 20 km per uur, behalve in de daarvoor aangewezen hoofdscheepvaartroutes. Deze routes zijn:

1. De betonde vaargeulen van:
 - a. zee naar de havens van Den Helder, Oudeschild en Den Oever via respectievelijk het Marsdiep, de Texelstroom en het Visjagersgaatje;
 - b. Den Helder naar de havens van Komwerderzand en Harlingen via de Texelstroom, Doove Balg en Boontjes;
 - c. zee naar de havens van Harlingen via de Vliestroom en de Blauwe Slenk;
 - d. zee naar de haven van Lauwersoog via de Zoutkamperlaag;

- e. zee naar de scheidingston WA22-MG1 (Westgat Ameland).
2. De veerbootroutes van en naar de Waddeneilanden.

Naast de aangewezen scheepvaartroutes zijn er nog snelvaarzones aangewezen, waar niet alleen snelvaren maar ook waterskiën is toegestaan: bij Den Helder en Oudeschild.

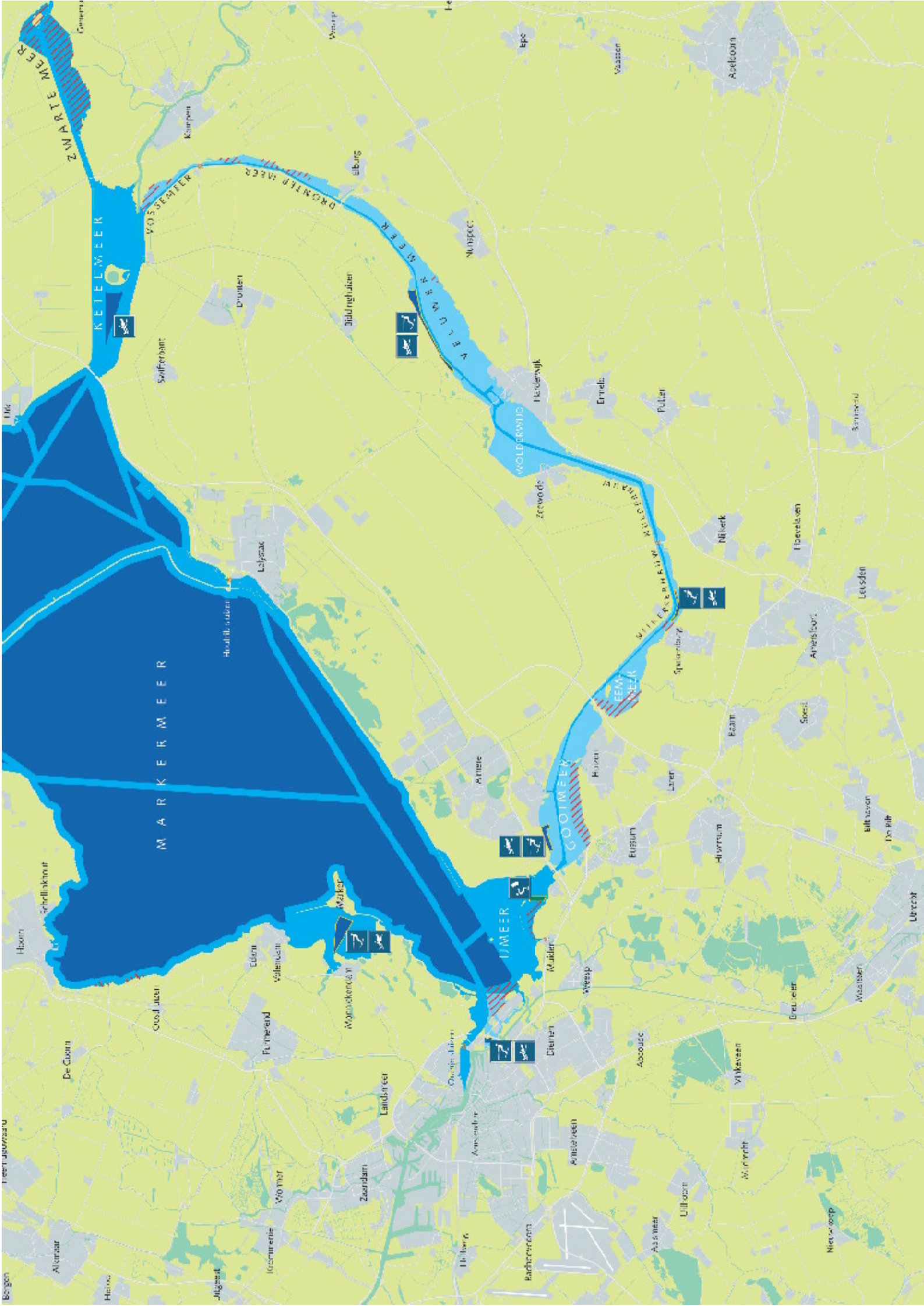


Geel drijfbaken ter marking van snelvaargebied

De gele drijfbaken zijn voorzien van het pictogram E.20.1. Uit praktische overwegingen zijn de andere verkeerstekens op of in het water niet aanwezig, maar ze kunnen wel voorkomen op bepaalde plaatsen op de oever.

Legenda

	maximum 20 km per uur	Enkele verkeerstekens uit het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) die u in vaargebieden kunt tegenkomen:		waterskiën verboden
	maximum 9 km per uur			waterscooteren verboden
	snelvaargebied			verboden voor alle mechanisch voortbewogen vaartuigen
	overig water, niet beschreven in deze folder			
	waterski- en snelvaargebied			
	snelvaren toegestaan			
	waterscooteren toegestaan			
	waterskiën toegestaan			
	kitesurfgebied			
	kitesurfen			
	verboden voor alle vaart			
	schutsluis			





Colofon

Uitgave:

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat Regio IJsselmeergebied,
Noord-Nederland en Noord-Holland
juni 2007

Meer informatie:

Waddenzee: Verkeerspost Brandaris, 0562 443 100
IJsselmeer/Markermeer/Veluwerandmeren:
Meldpost IJsselmeergebied, 0320 261 111
Buiten en Binnen IJ: Verkeerspost Oranjesluizen/
Schellingwoude, 020 694 6161
Of bel de landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat:
0800 8002
internet: www.rijkswaterstaat.nl
e-mail: 08008002@rws.nl

Concept, ontwerp en tekst:

VormVijf/BCP, Den Haag

Cartografie:

Mijs, Rotterdam



Regels en vaargebieden voor snelle motorboten

Regio IJssel- en Markermeer, Buiten IJ en Waddenzee

Op het water gelden regels, al die regels hebben tot doel het gebruik van onze wateren voor iedereen veilig en plezierig te houden en ook het milieu te beschermen. Wie met een snelle motorboot vaart, moet zich houden aan regels en voorschriften. De algemene voorschriften staan in het Binnenvaart Politie Reglement (BPR). U heeft ze moeten bestuderen voor het behalen van uw vaarbewijs. Voor het gemak vat deze folder de belangrijkste voorschriften voor snelvarende motorboten in eenvoudige woorden samen. Deze tekst vervangt niet de wettelijke bepalingen zoals ze in het BPR staan. Voor de letter van de wet moet u dus het BPR raadplegen. Deze folder geeft ook een overzicht van de regels die Rijkswaterstaat als vaarwegbeheerder heeft gesteld. In woord en beeld laat de folder zien wanneer en waar u mag snelvaren en waar u mag waterskiën.

Wat zijn snelle motorboten?

Een snelle motorboot is een klein schip dat, bij gebruikmaking van zijn mechanische middelen tot voortbeweging, sneller dan 20 km per uur ten opzichte van het water kan varen.

Waterskiën

Waterskiën is alleen toegestaan in de gebieden die voor deze sport zijn aangewezen (zie overzichtskaart). Verder gelden voor waterskiën dezelfde beperkingen als voor het varen met enkel snelle motorboten.

Waterscooters

Waterscooters zien er wel niet uit als boten, maar worden wél tot de snelle motorboten gerekend. Voor waterscooters gelden dezelfde algemene regels en voorschriften als voor snelle motorboten. Waterscooters mogen in vrijwel alle gebieden varen die voor snelvaren met motorboten zijn aangewezen. Er kunnen uitzonderingen zijn.

Voorschriften voor snelle motorboten en waterskiërs

De bestuurder

De bestuurder van een snelle motorboot moet:

- bekwaam zijn om een boot veilig te besturen;
- tenminste 18 jaar oud zijn;
- beschikken over een geldig vaarbewijs of een erkend buitenlands vaarbewijs (voor alle binnenwateren volstaat het Klein Vaarbewijs deel I, voor sommige grote rijkswateren waaronder het IJsselmeer, en het Markermeer is het Klein Vaarbewijs deel II verplicht);
- tijdens het varen op de voor de bestuurder bestemde zitplaats zitten (staande sturen mag wanneer de boot daarvoor veilig is ingericht);
- wanneer hij staande stuurt een reddingsvest dragen.

De bestuurder mag andere watergebruikers niet hinderen en de motor niet onnodig herrie laten maken of onnodig laten draaien als de boot stilligt. Trekt een boot één of meer waterskiërs, dan moet een extra opvarende van ten minste 15 jaar oud permanent uitkijk houden. Ook de waterskiër mag geen hinder of gevaar voor anderen veroorzaken.

De boot, inrichting en uitrusting

- Op de romp van een snelle motorboot moet een registratieteken zijn aangebracht en de bestuurder moet in het bezit zijn van een registratiebewijs. U kunt dit verkrijgen op de grote postkantoren. Belgische, Duitse en Britse registratiebewijzen worden erkend, mits ze zijn afgegeven door de bevoegde autoriteit.
- De boot moet technisch in orde zijn zodat geen gevaar bestaat voor brand of ontploffing, terwijl evenmin in de vorm van rook, damp of walm hinder wordt veroorzaakt voor de omgeving.
- De uitlaat van de motor moet een behoorlijke geluiddemper hebben.
- De stuurinrichting moet deugdelijk en doelmatig zijn.
- De motor moet een dodemansknop hebben, die er voor zorgt dat de motor stopt als de besturing wordt onderbroken.
- Voor iedere opvarende is een reddingsvest onder handbereik.
- Zorg voor een deugdelijk brandblusapparaat aan boord.